

河海大学科研项目预算调整申请表

项目名称	移动车辆作用下混凝土桥梁的裂缝开合效应及非线性振动机理研究	合同经费	20 万
项目编号	20155032611	委托单位	国家自然科学基金委员会
科技计划名称	国家自然科学基金青年科学项目	项目起止时间	2016.1-2018.12
项目负责人	付春雨	联系电话	13611574032

预算调整理由（每一项调整均需单独说明，并附相关材料，可附页）、预算调整对比表见附件：

购置设备费：

采用试验室已有的加速度计、位移计、及采集和传输设备，减少了仪器和设备的购买，故将预算由 3.0 万元调整为 0.8 万元。

设备改造与租赁费：

原计划租赁一套试验加载设备，实际上对试验室已有设备进行了简单的维修，这些设备可以使用，故将预算由 2.0 万元调整为 0.1 万元。

材料费：

由于试验效果显著，将原计划制作的 5 根混凝土梁减少为 3 根，试验材料和应变片数量减少，使得材料费减少，将预算由 4.0 万元调整为 3.45 万元。

燃料动力费：

在试验过程中增加了 6 种加载工况，所耗费的燃油动力费用增加，故将预算由 2.0 万元调整为 3.1 万元。

差旅费：

为了广泛地收集桥梁裂缝损伤的相关资料，增加了桥梁现场调查研究的次数，差旅费用相应地增加，故将预算 2.0 万元调整为 6.0 万元。

国际合作与交流费：

由于桥梁国际会议在广州举行，来往交流费用降低，故将预算 1.5 万元调整为 1.25 万元。

出版/文献/信息传播/知识产权事务费：

在论文发表过程中，投稿了一篇国外期刊，该期刊所需版面费较高，造成了出版费用增加，故预算由 2.3 万元调整至 2.6 万元。

专家咨询费：

在项目研究中，多是与相关专家通过电话咨询，没有聘请专家现场指导，故咨询费减少，由预算的 0.5 万元调整至 0 万元。

项目负责人（签字）：

付春雨

所在单位意见：	签字： 年 月 日
科技处意见：	1、相关科室意见：
2、领导审批意见：	签字： 2018年12月24日
财务处意见：	1、相关科室意见：
2、领导审批意见：	签字： 2018年12月24日
主管校领导审批意见：	签字： _____ 年 月 日

附件：项目预算调整对比表

金额单位：万元

序号	科目	调整前预算	调整后预算	调整额
1	一、经费支出			
2	（一）直接费用	20	20	
3	1、设备费	5.0	0.9	-4.1
4	（1）购置设备费	3.0	0.8	-2.2
5	（2）试制设备费	0	0	
6	（3）设备改造与租赁费	2.0	0.1	-1.9
7	2、材料费	4.0	3.45	-0.55
8	3、测试化验加工费	0	0	
9	4、燃料动力费	2.0	3.1	+1.1
10	5、差旅费	2.0	6.0	+4.0
11	6、会议费	0	0	

12	7、国际合作与交流费	1.5	1.25	-0.25
13	8、出版/文献/信息传播/知识产权事务费	2.3	2.6	+0.3
14	9、劳务费	2.7	2.7	
15	10、专家咨询费	0.5	0.0	-0.5
16	11、其他支出	0	0	
17	(二) 间接费用			
18	其中：绩效支出			
19	二、经费来源			
20	1、申请从专项经费获得的资助			
21	2、自筹经费来源			
22	(1) 其他财政拨款			
23	(2) 单位自有货币资金			
24	(3) 其他资金			

备注：1、此表可根据不同类别项目对支出科目作相应修改，基本格式符合上表即可。

2、调整额=调整后预算-调整前预算，以“+”或“-”及数字表示。

关于国家基金项目（51508155）差旅费增加的说明

尊敬的领导：

土木与交通工程学院付春雨老师于 2015 年获批国家自然科学基金项目：移动车辆作用下混凝土桥梁的裂缝开合效应及非线性振动机理研究（批准号：51508155）。在项目研究过程中，因项目研究需要，需广泛收集实际桥梁裂缝损伤的相关资料，因此增加了桥梁现场调查研究的次数，对实桥裂缝开展情况进行了深入研究。其中在南京周边开展实桥调研 20 次以上，在合肥、宜宾等地开展实桥调研 6 次。因此差旅费用有较大增加，由原来计划的 2 万元增加至 5.9043 万元。

特此报告！

项目负责人：付春雨

2018年12月24日