

河海大学科研项目预算调整申请表

项目名称	高速列车荷载引发主应力轴旋转 路径下软土动力特性试验与理论 建模 研究	合同经费	80.0 万元
项目编号	51479060 (校内编号 20145042311)	委托单位	国家自然科学基金委
科技计划名称	国家自然科学基金面上项目	项目起止时间	2015.01-2018.12
项目负责人	沈扬	联系电话	13611508045

预算调整理由(每一项调整均需单独说明,并附相关材料,可附页)、预算调整对比表见附件:

依托本项目支持,本计划发表 9 篇学术论文(SCI3 篇, EI6 篇);而实际发表(含录用)学术论文已达 17 篇(SCI9 篇, EI8 篇);远远超过了预计成果,造成“出版/文献/信息传播/知识产权事务费”有超支。但项目执行过程中也节约了“设备费”的支出。将“设备改造与租赁费”的预算调减,“出版/文献/信息传播/知识产权事务费”调增,总费用保持不变。具体预算调整如下:

- 1、“出版/文献/信息传播/知识产权事务费”,调增+4 万元; 2、“设备改造与租赁费”,调减 -4 万元。

项目负责人(签字):



所在单位意见:



签字:



年 月 日

科技处意见:

1、相关科室意见:



签字:



2018 年 12 月 26 日

2、领导审批意见:

签字:

年 月 日

财务处意见:

1、相关科室意见:

签字:



2018 年 12 月 26 日

2、领导审批意见:

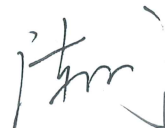
签字:



年 月 日

主管校领导审批意见:

签字:



年 月 日

