

河海大学科研项目预算调整申请表

项目名称	动力荷载下桩-网复合地基荷载传递与轨道-路基-垫层-地基共同作用机理研究	合同经费	88 万元
项目编号	20145040811	委托单位	河海大学
科技计划名称	基础研究	项目起止时间	2015.01-2018.12
项目负责人	庄妍	联系电话	15850575171

预算调整理由（每一项调整均需单独说明，并附相关材料，可附页）、预算调整对比表见附件：

根据实际经费支出，对设备费及材料费等经费预算做出调整：

- [1] 购置设备费：由于减少了土工试验的小型设备用量，因而减小了设备购置费的使用；
- [2] 材料费：该项目进行了平面土拱效应与三维土拱效应模型试验、以及不同围压、超固结比、孔隙比条件下的粉质粘土、高速铁路基床表层材料的动三轴试验等，试验进行了多组工况，增加了试验材料：砂土、粉质粘土、高速铁路基床骨料的用量（包括不同粒径的石子、水泥、粗砂），增加了密封圈、薄橡胶模，厚橡胶模等密封材料的使用量、同时增加了土工格栅加筋材料、隔膜、以及 AB 胶等粘结材料的使用量；土拱效应室内试验过程中静、动土压力盒、孔隙水压力计与应变片等测试原件磨损严重，增加了静、动土压力盒、孔隙水压力计与应变片等的购置量，因而增加了材料费的使用；
- [3] 测试化验加工费：由于没有委托外单位协助进行测试、化验、加工等方面的工作，没有测试化验加工费方面的支出；
- [4] 燃料动力费：试验过程中使用的电费由其他项目支出，该项目没有燃料动力费方面的花销；
- [5] 差旅费：由于参与会议的次数增多（资助学生参加会议活动），因而增加了差旅费的使用；
- [6] 国际合作与交流费：参加的国际会议由其他项目支出，因而本项目没有国际合作与交流费方面的费用支出；
- [7] 出版/文献/信息传播/知识产权事务费：通过翻阅国内外参考文献、规范，在国内外权威期刊（如：Geotechnique、岩土工程学报等）上发表多篇 SCI、EI 文章，并申请了多项发明专利，增加了出版、文献打印、信息传播等方面的费用；
- [8] 劳务费：参与项目的博士生增加了工作量，劳务费略有增加；
- [9] 其他支出：项目研究过程中没有其他方面费用的支出。

项目负责人（签字）：

庄妍

所在单位意见:

同意

签字:

2-18

年 月 日

科技处意见:

1、相关科室意见:

拟同意

签字:

2018

2018 年 12 月 28 日

2、领导审批意见:

签字:

2018

年 12 月 28 日

财务处意见:

1、相关科室意见:

签字:

2018

2018 年 12 月 28 日

2、领导审批意见:

签字:

2018

年 月 日

主管校领导审批意见:

签字:

年 月 日

附件：项目预算调整对比表

金额单位：万元

序号	科目	调整前预算	调整后预算	调整额
1	一、经费支出			
2	（一）直接费用			
3	1、设备费			
4	（1）购置设备费	12.0	7.3	-4.7
5	（2）试制设备费	0.0	0.0	0.0
6	（3）设备改造与租赁费	0.0	0.0	0.0
7	2、材料费	9.8	26.5	+16.7
8	3、测试化验加工费	16.0	0.0	-16.0
9	4、燃料动力费	6.0	0.0	-6.0
10	5、差旅费	6.0	19.6	+13.6
11	6、会议费	2.0	2.0	0.0
12	7、国际合作与交流费	12.0	0.0	-12.0
13	8、出版/文献/信息传播/知识产权事务费	7.0	17.6	+10.6
14	9、劳务费	10.0	10.6	+0.6
15	10、专家咨询费	0.0	0.0	0.0
16	11、其他支出	2.80	0.0	-2.8
17	（二）间接费用			
18	其中：绩效支出	0.0	0.0	0.0
19	二、经费来源			
20	1、申请从专项经费获得的资助	0.0	0.0	0.0
21	2、自筹经费来源			
22	（1）其他财政拨款	0.0	0.0	0.0
23	（2）单位自有货币资金	0.0	0.0	0.0
24	（3）其他资金	0.0	0.0	0.0

备注：1、此表可根据不同类别项目对支出科目作相应修改，基本格式符合上表即可。

2、调整额=调整后预算-调整前预算，以“+”或“-”及数字表示。